

# **Most 400-004**

Most přes Nedveku před Hostimem

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 400-004 (Most přes Nedveku před Hostimem)**

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 4.7.2020

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

**Počasí v době provádění prohlídky:**

Jasno

**Způsob zpřístupnění:**

Přístupnost k nosné konstrukci je dobrá, po strmých svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 23.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 400

Staničení km: 3.711km

Ev.č.mostu: 400-004

Název objektu: **Most přes Nedveku před Hostimem**

Staničení ve směru: do Hostim

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr ochrannými betonovými prahy v patách (kámen do betonu). Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. Podhled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen vápenocementovou omítkou.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Uložení nosné konstrukce je přímé.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

### 3. Mostní svršek

- |       |                              |   |
|-------|------------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 Vozovka                  | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrážné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny. |
| [3.2] | 3.2 Chodníky                 | Chodníky nejsou na mostě provedeny.   |
| [3.3] | 3.3.1 Římsa                  | Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0,25 m a šířku 0,5 m.   |
| [3.4] | 3.3.2 Obrubník               | Na obou stranách mostu jsou osazeny žulové obrubníky šířky 0,25 m.  |
| [3.5] | 3.5 Izolační systém mostovky | Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.  |
| [3.6] | 3.6 Odvodnění mostu          | Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.  |

### 4. Vybavení mostu

- |       |   |   |
|-------|---|---|
| [4.1] | 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla        | Svodidla nejsou na mostě osazena.   |
| [4.2] | 4.2 Zábradlí                            | Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se třemi madly. Sloupky jsou profilu I 80/40, horní madlo profilu Ø 70, vnitřní madla jsou I 80/40. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m od římsy. |
| [4.3] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu    | Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 22 t, E13 – 38 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.   |
| [4.4] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Dno pod mostem je přirozené.<br>Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.   |
| [4.5] | 4.7 Cizí zařízení na mostě              | Bod státní nivelace je umístěn na na římse u křídla č. 2 vlevo.   |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- |       |                                      |  |
|-------|--------------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. |
|-------|--------------------------------------|--|

- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na pohledových plochách opěry 2 jsou vodorovné trhliny. Betonové prahy vykazují celkový rozpad s odhalenými základy.
- [1.3] 1.2.4 Křídlo Na pohledových plochách křídla č. 1 na pravé straně jsou místy výkvěty. Mostní křídla jsou natřená, omítka s výspravkami, drobné mapy po zatečení.
- [1.4] 1.3.1 Zemní těleso Zemní těleso je zarostlé vzrostlou vegetací, vysokými travními plevelnými porosty.

## 2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné podélné trhliny na krajích desky v místech uložení.
- [2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry jsou funkční, není patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.

## 3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou před i za mostem prosedliny, mozaikové trhliny, trhliny v dilatacích. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot. V krajnici je uchycena vegetace. Krajnice je rozpadlá.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany, hloubkově degradovaný horní povrch.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý. Dochází však k zatékání pod římsami přes fabion.

## 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Ocelové zábradlí má místy oprýskaný nátěr, bodovou korozi.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné. Údaje na dopravním značení jsou na obou stranách totožné.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Pod mostem je přirozené dno bez viditelných překážek. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé vzrostlou vegetací, vysokými travními plevelnými porosty.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

[1] 4.2 Zábradlí Obnovit PKO zábradlí.

### 3. odstranění do 2 let

[2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Provést opravu betonových ochranných prahů.

[3] 3.3.1 Římsa Očistit a opravit římsy.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Jaromírem Leikepem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.0$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.0$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 38t$

$V_e = 68t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana



Celkový pohled pravá strana - NAS





Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana





Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana